

Администрация Абанского района

Красноярского края

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

28.10.2013 п. Абан № 1442-п

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Абанского района»

(в редакции постановлений: от 10.11.2014 №1569-п;

От 31.12.2014 №2030-п; от 05.11.2015 №613-п; от 30.06.2016 №227-п; от 09.11.2016 №352-п; от 13.04.2017 №141-п; от 13.11.2017 №554-п; от 24.09.2018 №416-п.)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением администрации Абанского района от 15.07.2013 №942-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Абанского района, их реализации и формирования», статьями 37, 38 Устава Абанского района Красноярского края ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы Абанского района», согласно приложению.

2. Опубликовать Постановление в газете «Красное знамя» и разместить на официальном сайте муниципальное образование Абанский район. Внести в постановление администрации Абанского района от 28.10.2013 № 1442-п «Об утверждении муниципальной программы следующие изменения:

3. Контроль за выполнением данного Постановления возложить на первого заместителя главы администрации Абанского района С.Д.Горнакову.

4. Постановление вступает в силу с 01.01.2014 года.

Глава администрации Абанского района Г.В.Иванченко

Приложение к

постановлению

Администрации

Абанского района от 28.10.2013 №1442-п

1. Паспорт муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Абанского района»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы Абанского района» (далее – Программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Абанского района Красноярского края |
| Соисполнители муниципальной программы | Администрация Абанского района Красноярского края |
| Перечень подпрограмм муниципальной программы и отдельные мероприятия муниципальной программы | Подпрограммы:  1.«Развитие транспортной системы Абанского района»;  2.«Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Абанского района»;  Отдельные мероприятия:  «Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения» |
| Цели  муниципальной программы | 1.Повышение доступности транспортных услуг для населения.  2. Проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог местного значения. |
| Задачи муниципальной программы | 1.Обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках;  2.Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Абанского района. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2014 по 2020 год. |
| [Перечень](#Par300) целевых показателей и показатели результативности программы | Целевые показатели:  - транспортная подвижность населения;  - протяженность автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности;  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых необходимы работы по ее содержанию ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ;  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых необходимы работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ;  - пешеходные переходы запланированные к обустройству.  Целевые показатели представлены в приложении к паспорту программы:  Показатели результативности:  - объем субсидий на 1 пассажира  - объем субсидий на 1 км.  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов;  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее ремонту;  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по содержанию автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по содержанию;  - пешеходные переходы, запланированные к обустройству в общей численности фактически обустроенных пешеходных переходов. |
| Информация по ресурсному обеспечению программы | Общий объем финансирования программы составляет 116 212,14 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2014 году – 12 421,0 тыс. рублей;  в 2015 году – 12 544,1 тыс. рублей;  в 2016 году – 18 795,2 тыс. рублей;  в 2017 году – 17 576,2 тыс. рублей;  в 2018 году – 36 313,14 тыс. рублей;  в 2019 году – 9 277,9 тыс. рублей;  в 2020 году – 9 284,6 тыс. рублей.  за счет средств районного бюджета составляет 96 538,24 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2014 году – 12 421,0 тыс. рублей;  в 2015 году – 12 544,1 тыс. рублей;  в 2016 году – 18 795,2 тыс. рублей;  в 2017 году – 17 576,2 тыс. рублей;  в 2018 году – 16 639,24 тыс. рублей;  в 2019 году – 9 277,9 тыс. рублей;  в 2020 году – 9 284,6 тыс. рублей.  за счет средств краевого бюджета составляет 19 673,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2017 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2018 году – 19 673,9 тыс. рублей;  в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2020 году 0,0 тыс. рублей. |

1. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Абанского района.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса Абанского района является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;

- активная автомобилизация населения;

- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии. Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях износ техники, работающей в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

Неудовлетворительные потребительские свойства муниципальных и межмуниципальных дорог сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения.

Муниципальное образование Абанский район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Протяженность улично-дорожной сети поселений Абанского района составляет 335,8 км. В 2016 году протяженность участков дорог, не обеспеченных ремонтными работами на дорогах местного значения поселений 168,2 км от общей протяженности дорог. Все это приводит к интенсивным деформациям и разрушениям и соответственно, к ухудшению транспортно-эксплуатационных показателей и увеличению последующих капитальных расходов на восстановление конструктивных элементов дорожной сети, а также увеличению затрат на содержание дорог.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, их развития, государственной [программ](consultantplus://offline/ref=550C32A8449FFDCCBAC8171758B8DEC3CDC1C72600C179B754AE9875E372F708D7130500F4C72DE3TCM2C)ой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предусматривается предоставление субсидий муниципальным образованиям Красноярского края на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения.

Важной проблемой остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов.

Согласно краевых статистических данных неудовлетворительные дорожные условия сопутствуют гибели в ДТП каждого четвертого участника дорожного движения. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития в транспортной системе Абанского района описание основных целей и задач программы, прогноз развития жилищно-коммунального хозяйства

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, развитием рынка транспортных услуг, обеспечением потребности в перевозках на социально значимых маршрутах.

Задача 1. Обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках.

В рамках данной задачи предполагается предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Абанского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным и пригородным маршрутам.

Подпрограмма 1 «Развитие транспортной системы Абанского района».

Цель 2. Проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог местного значения Абанского района.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог за счет проведение комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Задача 2.Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Абанского района.

В рамках данной задачи предполагается предоставление субсидий муниципальным образованиям Абанского района(поселениям) на проведение работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения Абанского района.

Подпрограмма 2 «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения Абанского района».

Для комплексного развития транспорта Абанского района, полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Абанского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется обеспечить потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках, предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре, предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта, создание эффективной районной системы управления и тарифного регулирования пассажирских перевозок.

Отдельное мероприятие «Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения».

Выполнение отдельного мероприятия обеспечивается путем обустройства пешеходных переходов, приобретения и установки дорожных знаков на пешеходных переходах, а также нанесения на них горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

4. Прогноз конечных результатов программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере

Конечными результатами реализации программы являются:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

- обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

- повышение транспортной доступности территорий района с другими районами Красноярского края.

- сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог за счет проведение комплекса работ по их содержанию, капитальному ремонту и ремонту.

- обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах и повышение безопасности дорожного движения на них.

Финансовый риск связан с наполнением дорожного фонда в соответствии с расчетными прогнозными его объемами, в случае уменьшения доходов дорожного фонда, возникнет необходимость в уменьшении расходных обязательств, как следствие, не будут достигнуты плановые значения конечных результатов.

5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям программы

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1. «Развитие транспортной системы Абанского района» (приложение 1 к программе).

В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей сельских населенных пунктов Абанского района.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Абанском районе являются:

низкий технический уровень автобусов и высокая степень  
их изношенности,  загрязнение окружающей среды и низкий уровень безопасности дорожного движения.

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, развитием рынка транспортных услуг, обеспечением потребности в перевозках на социально значимых маршрутах.

Для комплексного развития транспорта Абанского района и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Абанского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующую задачу:

Задача 1. Обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках.

В рамках данной задачи предполагается предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Абанского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным и пригородным маршрутам.

Срок реализации подпрограммы – 2014-2020 годы.

В результате реализации мероприятий подпрограммы планируется достигнуть:

- увеличения объема субсидий на 1 пассажира с 102,21 руб. в 2016 году до 108,42 руб. в 2020 году;

- увеличение объема субсидий на 1 км. с 27,37 руб. в 2016 году до 29,03 руб. в 2020 году.

Подпрограмма 2. «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Абанского района » (приложение 2 к программе)

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики района, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Цель 2. Проведение работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог за счет проведение комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Задача 2.Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Абанского района.

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность существующей сети автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние отвечающее нормативным требованиям.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, подпрограммой предусматривается предоставление субсидий муниципальным образованиям Абанского района на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения.

В результате реализации мероприятий подпрограммы планируется достигнуть:

- протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее ремонту и капитальному ремонту 100%.

- протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по содержанию автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее содержанию 100%.

Отдельные мероприятия «Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения».

В рамках отдельных мероприятий запланировано приобретение и установка дорожных знаков на пешеходных переходах, а так же нанесение горизонтально дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

- количество пешеходных переходов запланированных к обустройству в общей численности фактически обустроенных пешеходных переходов- 100%.

6. Информация об основных мерах правового регулирования

в соответствующей сфере (области) муниципального управления,

направленных на достижение цели и (или) задач программы

«Развитие транспортной системы Абанского района»

Для реализации муниципальной программы Абанского района «Развитие транспортной системы Абанского района» не требуется дополнительного принятия нормативных правовых актов.

7. Информация о ресурсном обеспечении программы

Общий объем финансирования программы составляет 116 212,14 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году – 12 421,0 тыс. рублей; в 2015 году – 12 544,1 тыс. рублей; в 2016 году – 18 795,2 тыс. рублей; в 2017 году – 17 576,2 тыс. рублей; в 2018 году – 36 313,14 тыс. рублей; в 2019 году – 9 277,9 тыс. рублей; в 2020 году – 9 284,6 тыс. рублей.

за счет средств районного бюджета составляет 96 538,24 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году – 12 421,0 тыс. рублей; в 2015 году – 12 544,1 тыс. рублей; в 2016 году – 18 795,2 тыс. рублей; в 2017 году – 17 576,2 тыс. рублей; в 2018 году – 16 639,24 тыс. рублей; в 2019 году – 9 277,9 тыс. рублей; в 2020 году – 9 284,6 тыс. рублей.

за счет средств краевого бюджета составляет 19 673,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году – 0,0 тыс. рублей; в 2015 году – 0,0 тыс. рублей; в 2016 году – 0,0 тыс. рублей; в 2017 году – 0,0 тыс. рублей; в 2018 году – 19 673,9 тыс. рублей; в 2019 году – 0,0 тыс. рублей; в 2020 году 0,0 тыс. рублей.

Приложение

паспорту муниципальной программы

«Развитие транспортной системы

Абанского района»

Перечень целевых показателей муниципальной программы Абанского района с указанием

планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Абанского района

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цели, целевые показатели муниципальной программы | Единица измерения | 2013 год | Годы реализации муниципальной программы Абанского района | | | | | | | | | | | |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | Годы до конца реализации муниципальной программы в пятилетнем интервале | | Годы до конца реализации муниципальной программы в пятилетнем интервале | | 2030 год |
| 2020 | 2024 | 2025 | 2029 |  | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1 | Цель: Повышение доступности транспортных услуг для населения. | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Транспортная подвижность населения | Тыс.поездок/человек | 405,0 | 410,0 | 122,0 | 125,0 | 129,0 | 133,0 | 133,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 2 | Цель: Проведение работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Протяженность автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности. | км | 66,9 | 46,8 | 46,2 | 45,5 | 44,8 | 44,2 | 44,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| % |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 2.2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых необходимы работы по содержанию автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ. | % |  |  |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 2.3 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых необходимы работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ . | % |  |  |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 3 | Отдельные мероприятия "Мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения" | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Пешеходные переходы, запланированные к обустройству | % |  |  |  |  |  | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | |  | | | | | | | | |  | | приложение 1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | |  | |  |  | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | |  | |  |  | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | |  | |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  |  | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | |  | |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  |  | |  | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Информация об источниках финансирования подпрограмм муниципальной программы (средства районного бюджета, средства, запланированные к поступлению из других уровней бюджетной системы) | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | | |  | |  |  |  | | Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы | Уровень бюджетной системы/ источники финансирования | Расходы (тыс. руб.) | | | | | | | | | | 2018 | | 2019 | 2020 | | Итого на период | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | | 7 | | | | | Муниципальная программа | « Развитие транспортной системы Абанского района» | Всего: | 36 313,14 | | 9 277,9 | 9 284,6 | | 54 875,64 | | | | | в том числе: |  | |  |  | |  | | | | | районный бюджет | 16 639,24 | | 9 277,9 | 9 284,6 | | 35 201,74 | | | | |  |  | краевой бюджет | 19 673,9 | | 0,0 | 0,0 | | 19 673,9 | | | | | Подпрограмма 1 | « Развитие транспортной системы Абанского района» | Всего: | 15 535,0 | | 9 000,0 | 9 000,0 | | 33 535,0 | | | | | в том числе: |  | |  |  | |  | | | | | районный бюджет | 15 535,0 | | 9 000,0 | 9 000,0 | | 33 535,0 | | | | |  |  | краевой бюджет |  | |  |  | |  | | | | | Подпрограмма 2 | «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Абанского района» | Всего: | 20 549,24 | | 277,9 | 284,6 | | 21 111,74 | | | | | в том числе: |  | |  |  | |  | | | | | районный бюджет | 1 104,24 | | 277,9 | 284,6 | | 1 666,74 | | | | | краевой бюджет | 19 445,0 | | 0,0 | 0,0 | | 19 445,0 | | | | | Отдельные мероприятия | «Мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения» | Всего: | 228,9 | | 0,00 | 0,00 | | 228,9 | | | | | в том числе: |  | |  |  | |  | | | | | районный бюджет |  | |  |  | |  | | | | | краевой бюджет | 228,9 | | 0,00 | 0,00 | | 228,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | |  | |  |  |  | | | | | | |  | | |  | приложение 2  к муниципальной программе  «Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | |  | |  |  |  | | | | | | |  | | |  |
|  | | | | |  | |  | |  |  |  | | | | | | |  | | |  |
|  | | | | |  | |  | |  |  |  | | | | | | |  | | |  |
|  | | | | |  | |  | |  |  |  | | | | | | |  | | |  |  | | | | |  | | |  |  | | | | |  | | | | | | | | |
| Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы за счет средств районного бюджета, средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | |  | | | | | | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  | | | | | |  | |  | | |  | | | |
| Статус (муниципальная программа, подпрограмма | | Наименование программы, подпрограммы | | | | | Наименование ГРБС | | | | Код бюджетной классификации | | | | | | | | | | | | | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГРБС | | | | | | Рз Пр | | ЦСР | | | | | | ВР | | 2018 | | | | | 2019 | | | | | | 2020 | | Итого на  период | | | | |
| 1 | | 2 | | | | | 3 | | | | 4 | | | | | | 5 | | 6 | | | | | | 7 | | 8 | | | | | 9 | | | | | | 10 | | 11 | | | | |
| Муниципальная программа | | «Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | | всего расходные обязательства | | | |  | | | | | |  | |  | | | | | |  | | 36 313,14 | | | | | 9 277,9 | | | | | | 9 284,6 | | 54 875,64 | | | | |
| в том числе по ГРБС: | | | |  | | | | | |  | |  | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | |  | | | | |
| администрация Абанского района | | | | 901 | | | | | |  | |  | | | | | |  | | 16 639,24 | | | | | 9 277,9 | | | | | | 9 284,6 | | 35 201,74 | | | | |
| краевой бюджет | | | |  | | | | | |  | |  | | | | | |  | | 19 673,9 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 19 673,9 | | | | |
| Подпрограмма 1 | | «Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | | всего расходные обязательства | | | |  | | | | | |  | |  | | | | | |  | | 15 535,0 | | | | | 9 000,0 | | | | | | 9 000,0 | | 33 535,0 | | | | |
| в том числе по ГРБС: | | | |  | | | | | |  | |  | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | |  | | | | |
| администрация Абанского района | | | | 901 | | | | | | 0408 | | 1210004080 | | | | | | 811 | | 15 535,0 | | | | | 9 000,0 | | | | | | 9 000,0 | | 33 535,0 | | | | |
| Подпрограмма 2 | | «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Абанского района» | | | | | всего расходные обязательства | | | |  | | | | | |  | |  | | | | | |  | | 20 549,24 | | | | | 277,9 | | | | | | 284,6 | | 21 111,74 | | | | |
| в том числе по ГРБС: | | | |  | | | | | |  | |  | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | |  | | | | |
| администрация Абанского района | | | | 901 | | | | | | 0409 | | 1220004090 | | | | | | 244 | | 1 104,24 | | | | | 277,9 | | | | | | 284,6 | | 1 666,74 | | | | |
| краевой бюджет | | | |  | | | | | | 0409 | |  | | | | | |  | | 19 445,00 | | | | | 0,0 | | | | | | 0,0 | | 19 445,0 | | | | |
| Отдельные мероприятия | | « Мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения» | | | | | всего расходные обязательства | | | |  | | | | | |  | |  | | | | | |  | | 228,9 | | | | |  | | | | | |  | | 228,9 | | | | |
| в том числе по ГРБС: | | | |  | | | | | |  | |  | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | |  | | | | |
| администрация Абанского района | | | |  | | | | | |  | |  | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | |  | | | | |
| краевой бюджет | | | | 901 | | | | | | 0409 | | 1290074920 | | | | | | 540 | | 228,9 | | | | |  | | | | | |  | | 228,9 | | | | |

Приложение 3

к муниципальной программе

«Развитие транспортной

системы Абанского района »

Подпрограмма

«Развитие транспортной системы Абанского района»

1. Паспорт подпрограммы

«Развитие транспортной системы Абанского района»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Развитие транспортной системы Абанского района (далее – подпрограмма)» |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Абанского района» |
| Исполнитель мероприятий подпрограммы | Администрация Абанского района Красноярского края |
| Главный распорядитель бюджетных средств | Администрация Абанского района Красноярского края |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель подпрограммы:  - обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках  Задача подпрограммы:  - повышение доступности транспортных услуг для населения |
| Показатели результативности | объем субсидий на 1 пассажира;  объем субсидий на 1 км;  в соответствии с приложением 1 к подпрограмме «Развитие транспортной системы Абанского района» |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2020 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы за счет районного бюджета составляет 92 518,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2014 году – 12 069,0 тыс. рублей;  в 2015 году – 12 300,2тыс. рублей;  в 2016 году – 17 905,4 тыс. рублей;  в 2017 году – 16 709,0 тыс. рублей;  в 2018 году – 15 535,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 9 000,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 9 000,0 тыс. рублей. |

2. Мероприятия подпрограммы.

Важным фактором, влияющим на развитие экономики, а также социальной сферы Абанского района, является уровень развития пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования.

Общая характеристика пассажирских перевозок района по состоянию на 1 января 2016 года выглядит следующим образом:

1. Количество автобусных маршрутов всего – 19 ед. в т.ч.;

- городские – 2 ед.;

- пригородные – 11 ед.;

- междугородние – 6 ед.

2. Количество подвижного состава необходимого для обслуживания маршрутов (всего автобусов) – 19 ед.

3. Протяженность автобусных маршрутов всего – 904,35 км в т.ч.;

- городские – 11,75 км;

- пригородные – 362,1 км;

- междугородние – 530,5 км.

Важным элементом развития транспортной сети района является дорожный комплекс, который обеспечивает постоянную связь по автомобильным дорогам, связывающим 62 населеных пункта внутри района, а также районный центр с краевым центром.

Программой предусматривается создание эффективной районной системы управления и тарифного регулирования пассажирских перевозок. Для решения этой задачи потребуется разработка и принятие минимального стандарта транспортной обеспеченности маршрутов, который необходим для определения оптимальных транспортных схем, количества и моделей подвижного состава, что приведет к удешевлению, ускорению и повышению качества пассажирских перевозок.

Пассажирские перевозки в Абанском районе осуществляются предприятием частной формы собственности, по результатам ежегодного проводимого открытого конкурса по отбору транспортных организаций для осуществления пассажирских перевозок.

Бурное развитие автомобилизации, привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

Учитывая, что объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического  
и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 52% всех пассажирских перевозок в Абанском районе. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей сельских населенных пунктов района.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Абанском районе являются:

- низкий технический уровень автобусов и высокая степень  
их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

-  загрязнение окружающей среды.

Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85-90%, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ – 43%, парниковых газов – 10%.

- низкий уровень безопасности дорожного движения.

В настоящее время износ автобусного парка составляет 80%, что делает его эксплуатацию фактически невозможной. При этом, в настоящее время полностью самортизировано 60% автобусов. В период 2014-2020 годов подлежит списанию 40% существующего автобусного парка по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации. В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятий транспорта, а также недостаточным финансированием из краевого и местных бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Отсутствие программно-целевого подхода к решению данной проблемы приводит к разовым мероприятиям по обновлению подвижного состава. Необходимость решения проблемы обновления автобусов также обозначена на региональном уровне.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью комплексного развития транспорта Абанского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Абанского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующую задачу:

-  обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Красноярского края на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным и пригородным маршрутам.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении 2 к подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограммы.

Средства районного бюджета выделяются на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по организации транспортного обслуживания населения муниципальных образований поселений в границах муниципального района, организациям транспорта, выполняющим перевозки пассажиров транспортом общего пользования в пригородном и междугородном сообщении Абанского района, на основании норматива субсидирования 1 киллометра пробега с пассажирами.

Главным распорядителем бюджетных средств мероприятий подпрограммы, приведенных в приложении 2 к подпрограмме, является администрация Абанского района.

Реализация мероприятий в рамках подпрограммы осуществляется в порядке, предусмотренном в Законе Красноярского края от 09.12.2010

№ 11-5424 «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае», а так же в соответствии с утвержденным порядком предоставления и расходования субсидий. Порядок утверждается постановлением администрации Абанского района.

Финансовое обеспечение на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных главному распорядителю бюджетных средств.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств межбюджетных трансфертов, а также достоверность представленных сведений возлагается на главного распорядителя бюджетных средств.

Объемы финансирования подпрограммы уточняются ежегодно при рассмотрении бюджета.

4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения.

Организацию управления настоящей подпрограммой осуществляет администрация Абанского района в лице отдела ЖКХ и АСТ администрации Абанского района.

Функции отдела ЖКХ и АСТ администрации Абанского района:

- отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем;

- координация деятельности соисполнителей программы в ходе реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

- непосредственный контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем;

- подготовка отчетов о реализации программы.

Получатели бюджетных средств предоставляют в администрацию Абанского района отчет о расходовании средств межбюджетных трансфертов ежемесячно до 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, начиная с момента заключения договоров (контрактов).

Текущий контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы осуществляет отдел ЖКХ и АСТ администрации Абанского района.

Уполномоченным должностным лицом ответственным за подготовку и предоставление отчетов в соответствии с пунктом 5 порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Абанского района их формировании и реализации, является начальник отдела ЖКХ и АСТ администрации Абанского района.

Приложение 1

подпрограммы «Развитие транспортной системы Абанского района»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|  | Цель подпрограммы: обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках | | | | | | |
|  | Задача подпрограммы: повышение доступности транспортных услуг для населения | | | | | | |
|  | Показатель результативности  Объем субсидий на 1 пассажира | руб/пасс | Ведомственная статистика | 105,35 | 108,42 | 108,42 | 108,42 |
|  | Показатель результативности  Объем субсидий на 1 км | руб/км | Ведомственная статистика | 28,19 | 29,03 | 29,03 | 29,03 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | | |  | |  |  | |  | | Приложение 2 подпрограммы «Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | | |
| Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| № п/п | Наименование мероприятия подпрограммы | ГРБС | | Код бюджетной классификации | | | | | | | | | | Расходы по годам реализации (тыс. руб.), | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) | |  | |
| ГРБС | | РзПр | ЦСР | | | ВР | | 2018 | | | 2019 | 2020 | Итого на период |  | |
| Цель подпрограммы: Обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Задача: Повышение доступности транспортных услуг для населения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 1 | Субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района. | Администрация Абанского района | | | 901 | 0408 | 1210004080 | | | 814 | | 15 535,0 | | | 9 000,0 | 9 000,0 | 33 535,0 | Количество перевезенных пассажиров в год - 133000 человек | |  |
|  | Итого |  | | |  |  |  | | |  | | 15 535,0 | | | 9 000,0 | 9 000,0 | 33 535,0 |  | |  |

Приложение 4

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Абанского района»

Подпрограмма

«Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Абанского района»

1. Паспорт подпрограммы

«Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Абанского»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Абанского района» (далее – подпрограмма)» |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы Абанского района» |
| Исполнители мероприятий подпрограммы | Администрация Абанского района Красноярского края |
| Главный распорядитель бюджетных средств | Администрация Абанского района Красноярского края |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель подпрограммы:  - обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Абанского района  Задача подпрограммы:  - проведение работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения . |
| Показатели результативности | - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов;  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее ремонту;  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по содержанию автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее содержанию;  - пешеходные переходы, запланированные к обустройству в общей численности фактически обустроенных пешеходных переходов;  Показатели результативности представлены в приложении приложение 1 к подпрограмме «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Абанского района». |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2020 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 23 693,54 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 – 352,0 тыс. рублей;  2015 – 243,9 тыс. рублей;  2016 – 889,8 тыс. рублей;  2017 – 867,2 тыс. рублей;  2018 – 20 778,14 тыс. рублей;  2019 – 277,9 тыс. рублей;  2020 – 284,6 тыс. рублей.  за счет средств районного бюджета составляет 4 019,64 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 – 352,0 тыс. рублей;  2015 – 243,9 тыс. рублей;  2016 – 889,8 тыс. рублей;  2017 – 867,2 тыс. рублей;  2018 – 1 104,24 тыс. рублей;  2019 – 277,9 тыс. рублей;  2020 – 284,6 тыс. рублей.  за счет средств краевого бюджета составляет 19 673,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 – 0,0 тыс. рублей;  2015 – 0,0 тыс. рублей;  2016 – 0,0 тыс. рублей;  2017 – 0,0 тыс. рублей;  2018 – 19 673,9 тыс. рублей;  2019 – 0,0 тыс. рублей;  2020 – 0,0 тыс. рублей. |

2.Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении 2 к подпрограмме.

Согласно перечню запланированы следующие мероприятия за счет средств дорожного фонда:

обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

проведение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

проведение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

проведение работ по обустройству пешеходных переходов;

в приложении 1 к подпрограмме представлены сведения о целевых показателях подпрограммы "Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Абанского района и повышение безопасности дорожного движения» на долгосрочный период;

3. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края) в виде иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых муниципальным образованиям Абанского района (поселениям).

Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Абанского района.

Получателями бюджетных средств являются муниципальные образования Абанского района (поселения).

Иные межбюджетные трансферты предусмотрены на проведение комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в ведении муниципального образования Абанский район и безопасности дорожного движения.

Реализация [мероприятия 1](#P2939) приложения N 2 к подпрограмме осуществляется Администрацией Абанского района в рамках реализации краевой субсидии на предоставление иных межбюджетных трансфертов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в соответствии решением совета депутатов Абанского района.

Реализация [мероприятия 2](#P2939) приложения N 2 к подпрограмме осуществляется Администрацией Абанского района в рамках реализации краевой субсидии иные межбюджетные трансферты на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в соответствии с [Порядком](consultantplus://offline/ref=9A86DCF056B708BA5B8EC223D5512E9708E0FE2C6E7E607D5B93FA81B73B89DBC94334D282CEDB1C64B9A72F2DJ2F) распределения и расходования субсидий, утвержденным 24.01.2018года № 22-п.

Реализация [мероприятия 3](#P2939) приложения N 2 к подпрограмме осуществляется Администрацией Абанского района в рамках реализации краевой субсидии иные межбюджетные трансферты на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в соответствии с [Порядком](consultantplus://offline/ref=9A86DCF056B708BA5B8EC223D5512E9708E0FE2C6E7E607D5B93FA81B73B89DBC94334D282CEDB1C64B9A72F2DJ2F) распределения и расходования субсидий, утвержденным 24.01.2018года № 22-п.

Реализация отдельного [мероприятия 4](#P2939) приложения N 2 к подпрограмме осуществляется Администрацией Абанского района в рамках реализации краевой субсидии иные межбюджетные трансферты на повышение безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в соответствии с [Порядком](consultantplus://offline/ref=9A86DCF056B708BA5B8EC223D5512E9708E0FE2C6E7E607D5B93FA81B73B89DBC94334D282CEDB1C64B9A72F2DJ2F) распределения и расходования субсидий, утвержденным 24.01.2018года № 22-п.

Финансовое обеспечение на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных главным распорядителям бюджетных средств.

Муниципальные образования Абанского района(поселения) предоставляют в администрацию Абанского района (финансовое управление администрации Абанского района) отчет о расходовании средств межбюджетных трансфертов ежеквартально до 1-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, начиная с момента заключения договоров (контрактов).

Ответственность за нецелевое использование полученных средств межбюджетных трансфертов, а также достоверность представленных сведений возлагается на получателей средств бюджета.

Объемы финансирования подпрограммы уточняются ежегодно при рассмотрении бюджета.

4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Организацию управления настоящей подпрограммой осуществляет администрация Абанского района в лице отдела ЖКХ и АСТ администрации Абанского района.

Функции отдела ЖКХ и АСТ администрации Абанского района:

- отбор получателей на реализацию мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем;

- координация деятельности получателей в ходе реализации мероприятий программы и мероприятий подпрограммы;

- непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий программы и мероприятий подпрограммы, реализуемых получателями;

- подготовка отчетов о реализации программы.

Муниципальные образования Абанского района(поселения) после согласования с финансовым управлением администрации Абанского района предоставляют в администрацию Абанского района: отчет о расходовании средств межбюджетных трансфертов ежеквартально до 10-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, начиная с момента заключения договоров (контрактов), отчет о фактически выполненных объемах работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту, безопасности дорожного движения ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, начиная с момента заключения договоров (контрактов).

Текущий контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы осуществляет отдел ЖКХ и АСТ администрации Абанского района.

Уполномоченными должностными лицами ответственными за подготовку и предоставление отчетов в соответствии с пунктом 5 порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Абанского района их формировании и реализации, являются руководитель финансового управления администрации Абанского района и начальник отдела ЖКХ и АСТ администрации Абанского района.

Приложение 1

подпрограммы «Содержание, капитальный

ремонт и ремонт автомобильных дорог местного

значения Абанского района»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | | Источник информации | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|  | Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Абанского района. | | | | | | | | |
|  | Задача подпрограммы: Проведение работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения. | | | | | | | | |
|  | Показатели результативности | | | Ведомственная статистика | | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения , работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов . | | км |
| % | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее ремонту. | | % |  | |  | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
|  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проведены работы по содержанию автомобильных дорог в общей протяженности дорожной сети, запланированной к проведению работ по ее содержанию. | | % |  | |  | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
|  | Отдельные мероприятия «Мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | | | |
|  | Пешеходные переходы, запланированные к обустройству в общей численности фактически обустроенных пешеходных переходов | | | % |  |  | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  | | |  | |  |  | |  | Приложение 2 подпрограммы «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог  местного значения Абанского района» | | | | | | | | | | | |
| перечень мероприятий подпрограммы «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Абанского района» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| № п/п | | Наименование мероприятия подпрограммы | | | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | | | | | | Расходы по годам реализации (тыс. руб.), | | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |  | |
| ГРБС | | РзПр | | | ЦСР | | | ВР | 2018 | 2019 | | 2020 | Итого на период |  |  |
| Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Абанского района. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Задача: Проведение работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 1 | | обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | Администрация Абанского района | 901 | | 04 09 | | | 1220004090 | | | 244 | 1 104,24 | | 277,9 | 284,6 | 1 666,74 | содержание автомобильных дорог общего пользования находящихся в ведении муниципального образования Абанский район 66,9 км |  | | |
| 2 | | проведение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | | |  |  | | 04 09 | | | 122007509 | | | 540 | 13 547,6 | | 0,00 | 0,00 | 13 547,6 | капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования находящихся в ведении муниципальных образований (поселений) Абанского района 100% от запланированных |  | | |
| 04 09 | | | 1220076430 | | | 540 | 1 998,6 | | 0,00 | 0,00 | 1 998,6 |
| 3 | | проведение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения; | | |  |  | | 04 09 | | | 120075080 | | |  | 3 898,8 | | 0,00 | 0,00 | 3 898,8 | содержание автомобильных дорог общего пользования находящихся в ведении муниципальных образований (поселений) Абанского района 100% от запланированных |  | | |
| Отдельные мероприятия «Мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| 4 | | проведение работ по обустройству пешеходных переходов | | |  |  | | 04 09 | | | 1290074920 | | | 540 | 228,9 | | 0,00 | 0,00 | 228,9 | Обустройство пешеходных переходов 100% от запланированных |  | | |
|  | | итого | | |  |  | |  | | |  | | |  | 20 778,14 | | 277,9 | 284,6 | 21 340,64 |  |  | | |