Администрация Абанского района

Красноярского края

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

28.10.2013 п. Абан № 1442-п

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Абанского района»

(в редакции постановлений: от 10.11.2014 №1569-п;

От 31.12.2014 №2030-п; от 05.11.2015 №613-п; от 30.06.2016 №227-п; от 09.11.2016 №352-п; от 13.04.2017 №141-п; от 13.11.2017 №554-п.)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением администрации Абанского района от 15.07.2013 №942-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Абанского района, их реализации и формирования», статьями 37, 38 Устава Абанского района Красноярского края ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы Абанского района на 2014-2016 годы», согласно приложению.

2. Опубликовать Постановление в газете «Красное знамя» и разместить на официальном сайте муниципальное образование Абанский район. Внести в постановление администрации Абанского района от 28.10.2013 № 1442-п «Об утверждении муниципальной программы следующие изменения:

3. Контроль за выполнением данного Постановления возложить на первого заместителя главы администрации Абанского района С.Д.Горнакову.

4. Постановление вступает в силу с 01.01.2014 года.

Глава администрации Абанского района Г.В.Иванченко

Приложение к

постановлению

Администрации

Абанского района от 28.10.2013 №1442-п

1. Паспорт муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Абанского района»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы Абанского района» (далее – Программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Абанского района Красноярского края |
| Соисполнители муниципальной программы | Администрация Абанского района Красноярского края |
| Перечень подпрограмм муниципальной программы | Подпрограммы:  1.«Развитие транспортной системы Абанского района »;  2.«Содержание автомобильных дорог местного значения Абанского района» |
| Цели  муниципальной программы | 1.Повышение доступности транспортных услуг для населения.  2. Проведение работ по содержанию и ремонту дорог местного значения . |
| Задачи муниципальной программы | 1.Обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках;  2.Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Абанского района. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2014 по 2020 год. |
| [Перечень](#Par300) целевых показателей и показатели результативности программы | Целевые показатели:  - транспортная подвижность населения;  - протяженность автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности.  Показатели результативности:  - объем субсидий на 1 пассажира  - объем субсидий на 1 км.  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию (приложение 1 к паспорту программы) |
| Информация по ресурсному обеспечению программы | Общий объем финансирования программы составляет 95 682,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2014 году – 12 421,0 тыс. рублей;  в 2015 году – 12 544,1 тыс. рублей;  в 2016 году – 18 795,2 тыс. рублей;  в 2017 году – 17 576,2 тыс. рублей;  в 2018 году – 15 783,9 тыс. рублей;  в 2019 году – 9 277,9 тыс. рублей;  в 2020 году – 9 284,6 тыс. рублей.  за счет средств районного бюджета составляет 95 682,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2014 году – 12 421,0 тыс. рублей;  в 2015 году – 12 544,1 тыс. рублей;  в 2016 году – 18 795,2 тыс. рублей;  в 2017 году – 17 576,2 тыс. рублей;  в 2018 году – 15 783,9 тыс. рублей;  в 2019 году – 9 277,9 тыс. рублей;  в 2020 году – 9 284,6 тыс. рублей. |

1. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Абанского района.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса Абанского района является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;

- активная автомобилизация населения;

- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии. Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях и организациях износ техники, работающей в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

Неудовлетворительные потребительские свойства муниципальных и межмуниципальных дорог сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения.

Муниципальное образование Абанский район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Протяженность улично-дорожной сети поселений Абанского района составляет 335,8 км. В 2016 году протяженность участков дорог, не обеспеченных ремонтными работами на дорогах местного значения поселений 168,2 км от общей протяженности дорог. Все это приводит к интенсивным деформациям и разрушениям и соответственно, к ухудшению транспортно-эксплуатационных показателей и увеличению последующих капитальных расходов на восстановление конструктивных элементов дорожной сети, а также увеличению затрат на содержание дорог.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития в транспортной системе Абанского района описание основных целей и задач программы, прогноз развития жилищно-коммунального хозяйства

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, развитием рынка транспортных услуг, обеспечением потребности в перевозках на социально значимых маршрутах.

Задача 1. Обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках.

В рамках данной задачи предполагается предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Абанского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным и пригородным маршрутам.

Подпрограмма 1 «Развитие транспортной системы Абанского района».

Цель 2. Проведение работ по содержанию и ремонту дорог местного значения.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог за счет проведение комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Задача 2.Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Абанского района.

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность существующей сети автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ, а так же восстановление их технических параметров, в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Подпрограмма 2 «Содержание автомобильных дорог местного значения Абанского района».

Для комплексного развития транспорта Абанского района, полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Абанского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется обеспечить потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках, предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре, предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта, создание эффективной районной системы управления и тарифного регулирования пассажирских перевозок.

4. Прогноз конечных результатов программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере

Конечными результатами реализации программы являются:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

- обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

- повышение транспортной доступности территорий района с другими районами Красноярского края.

Финансовый риск связан с наполнением дорожного фонда в соответствии с расчетными прогнозными его объемами, в случае уменьшения доходов дорожного фонда, возникнет необходимость в уменьшении расходных обязательств, как следствие, не будут достигнуты плановые значения конечных результатов.

5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям программы

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1. «Развитие транспортной системы Абанского района» (приложение 1 к программе).

В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей сельских населенных пунктов Абанского района.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Абанском районе являются:

низкий технический уровень автобусов и высокая степень  
их изношенности,  загрязнение окружающей среды и низкий уровень безопасности дорожного движения.

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, развитием рынка транспортных услуг, обеспечением потребности в перевозках на социально значимых маршрутах.

Для комплексного развития транспорта Абанского района и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Абанского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующую задачу:

Задача 1. Обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках.

В рамках данной задачи предполагается предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Абанского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным и пригородным маршрутам.

Срок реализации подпрограммы – 2014-2020 годы.

В результате реализации мероприятий подпрограммы планируется достигнуть:

- увеличения объема субсидий на 1 пассажира с 102,21 руб. в 2016 году до 108,42 руб. в 2020 году;

- увеличение объема субсидий на 1 км. с 27,37 руб. в 2016 году до 29,03 руб. в 2020 году.

Подпрограмма 2. «Содержание автомобильных дорог местного значения Абанского района » (приложение 2 к программе)

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики района, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Цель 2. Проведение работ по содержанию и ремонту дорог местного значения.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог за счет проведение комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Задача 2.Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Абанского района.

В рамках данной задачи предполагается обеспечить сохранность существующей сети автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ, а так же восстановление их технических параметров в первоначальное состояние отвечающее нормативным требованиям.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, подпрограммой предусматривается предоставление субсидий муниципальным образованиям Абанского района на содержание автомобильных дорог местного значения

В результате реализации мероприятий подпрограммы планируется достигнуть:

- увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию.

6. Информация об основных мерах правового регулирования

в соответствующей сфере (области) муниципального управления,

направленных на достижение цели и (или) задач программы

«Развитие транспортной системы Абанского района»

Для реализации муниципальной программы Абанского района «Развитие транспортной системы Абанского района» не требуется дополнительного принятия нормативных правовых актов.

7. Информация о ресурсном обеспечении программы

Общий объем финансирования программы составляет 95 682,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году – 12 421,0 тыс. рублей; в 2015 году – 12 544,1 тыс. рублей; в 2016 году – 18 795,2 тыс. рублей; в 2017 году – 17 576,2 тыс. рублей;

в 2018 году – 15 783,9 тыс. рублей; в 2019 году – 9 277,9 тыс. рублей;

в 2020 году – 9 284,6 тыс. рублей.

за счет средств районного бюджета составляет 95 682,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году – 12 421,0 тыс. рублей; в 2015 году – 12 544,1 тыс. рублей;

в 2016 году – 18 795,2 тыс. рублей; в 2017 году – 17 576,2 тыс. рублей;

в 2018 году – 15 783,9 тыс. рублей; в 2019 году – 9 277,9 тыс. рублей;

в 2020 году – 9 284,6 тыс. рублей.

Распределение планируемых расходов по мероприятиям подпрограмм представлено в приложении 1 к программе.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы представлена в приложении 2 к программе.

Приложение

паспорту муниципальной программы

«Развитие транспортной системы

Абанского района»

Перечень целевых показателей муниципальной программы Абанского района с указанием

планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы Абанского района

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цели, целевые показатели муниципальной программы | Единица измерения | 2013 год | Годы реализации муниципальной программы Абанского района | | | | | | | | | | |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | Годы до конца реализации муниципальной программы в пятилетнем интервале | | Годы до конца реализации муниципальной программы в пятилетнем интервале | | 2 |
| 2020 | 2024 | 2025 | 2029 | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Цель: Повышение доступности транспортных услуг для населения. | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Транспортная подвижность населения | Тыс.поездок/человек | 405,0 | 410,0 | 122,0 | 125,0 | 129,0 | 133,0 | 133,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Цель: Развитие сети автомобильных дорог |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, не отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети | км | 66,9 | 46,8 | 46,2 | 45,5 | 44,8 | 44,2 | 44,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| % |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | | | приложение 1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | | |  |  | |  | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | | |  |  | |  | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  |  | |  | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  |  | |  | | | |
| Информация об источниках финансирования подпрограмм муниципальной программы (средства районного бюджета, средства, запланированные к поступлению из других уровней бюджетной системы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  |  | |  | | | |
| Статус | | Наименование муниципальной программы, подпрограммы | | | | | Уровень бюджетной системы/ источники финансирования | | | | Расходы (тыс. руб.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | | | | | | | | 2019 | | | | | | | | | 2020 | | | | | | | Итого на период | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | | | | | 3 | | | | 4 | | | | | | | | 5 | | | | | | | | |  | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | |
| Муниципальная программа | | « Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | | Всего: | | | | 15 783,9 | | | | | | | | 9 277,9 | | | | | | | | | 9 284,6 | | | | | | | 34 346,4 | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| районный бюджет | | | | 15 783,9 | | | | | | | | 9 277,9 | | | | | | | | | 9 284,6 | | | | | | | 34 346,4 | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | краевой бюджет | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 1 | | « Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | | Всего: | | | | 15 535,0 | | | | | | | | 9 000,0 | | | | | | | | | 9 000,0 | | | | | | | 33 535,0 | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| районный бюджет | | | | 15 535,0 | | | | | | | | 9 000,0 | | | | | | | | | 9 000,0 | | | | | | | 33 535,0 | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | краевой бюджет | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Подпрограмма 2 | | «Содержание автомобильных дорог местного значения Абанского района» | | | | | Всего: | | | | 248,9 | | | | | | | | 277,9 | | | | | | | | | 284,6 | | | | | | | 811,4 | | | | | | | | | | |
| в том числе: | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| районный бюджет | | | | 248,9 | | | | | | | | 277,9 | | | | | | | | | 284,6 | | | | | | | 811,4 | | | | | | | | | | |
| краевой бюджет | | | | 0,0 | | | | | | | | 0,0 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | | | | | |  | | |  | | приложение 2  к муниципальной программе  «Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | | | | | |  | | |  | |
|  | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | | | | | |  | | |  | |
|  | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | | | | | |  | | |  | |
|  | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | | | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | |  | | |  | | | |  | | | | | | | |
| Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы за счет средств районного бюджета, средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | | | |  |  | |  | | |
| Статус (муниципальная программа, подпрограмма | Наименование программы, подпрограммы | | | | Наименование ГРБС | | | | Код бюджетной классификации | | | | | | | | | | | | | | | | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ГРБС | | | Рз Пр | | | ЦСР | | | | | | | | ВР | | 2018 | | | | | | | 2019 | | | | 2020 | | | | | | | Итого на  период | | | | |
| 1 | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | | | | | | 7 | | 8 | | | | | | | 9 | | | | 10 | | | | | | | 11 | | | | |
| Муниципальная программа | «Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | всего расходные обязательства | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | |  | | 15 783,9 | | | | | | | 9 277,9 | | | | 9 284,6 | | | | | | | 34 346,4 | | | | |
| в том числе по ГРБС: | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | |
| администрация Абанского района | | | | 901 | | |  | | |  | | | | | | | |  | | 15 783,9 | | | | | | | 9 277,9 | | | | 9 284,6 | | | | | | | 34 346,4 | | | | |
|  | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | |  | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | 0,0 | | | | |
| Подпрограмма 1 | «Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | всего расходные обязательства | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | |  | | 15 535,0 | | | | | | | 9 000,0 | | | | 9 000,0 | | | | | | | 33 535,0 | | | | |
| в том числе по ГРБС: | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | |
| администрация Абанского района | | | | 901 | | | 0408 | | | 1210004080 | | | | | | | | 814 | | 15 535,0 | | | | | | | 9 000,0 | | | | 9 000,0 | | | | | | | 33 535,0 | | | | |
| Подпрограмма 2 | «Содержание автомобильных дорог местного значения Абанского района» | | | | всего расходные обязательства | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | |  | | 248,9 | | | | | | | 277,9 | | | | 284,6 | | | | | | | 811,4 | | | | |
| в том числе по ГРБС: | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | |
| администрация Абанского района | | | | 901 | | | 0409 | | | 1220004090 | | | | | | | | 244 | | 248,9 | | | | | | | 277,9 | | | | 284,6 | | | | | | | 811,4 | | | | |
|  | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | |  | | 0,00 | | | | | | | 0,0 | | | | 0,0 | | | | | | | 0,00 | | | | |

Приложение 3

к муниципальной программе

«Развитие транспортной

системы Абанского района »

Подпрограмма

«Развитие транспортной системы Абанского района»

1. Паспорт подпрограммы

«Развитие транспортной системы Абанского района»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Развитие транспортной системы Абанского района (далее – подпрограмма)» |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | «Развитие транспортной системы Абанского района» |
| Исполнитель мероприятий подпрограммы | Администрация Абанского района Красноярского края |
| Главный распорядитель бюджетных средств | Администрация Абанского района Красноярского края |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель подпрограммы:  - обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках  Задача подпрограммы:  - повышение доступности транспортных услуг для населения |
| Показатели результативности | объем субсидий на 1 пассажира;  объем субсидий на 1 км;  в соответствии с приложением 1 к подпрограмме «Развитие транспортной системы Абанского района» |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2020 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы за счет районного бюджета составляет 92 518,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2014 году – 12 069,0 тыс. рублей;  в 2015 году – 12 300,2тыс. рублей;  в 2016 году – 17 905,4 тыс. рублей;  в 2017 году – 16 709,0 тыс. рублей;  в 2018 году – 15 535,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 9 000,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 9 000,0 тыс. рублей. |

2. Мероприятия подпрограммы.

Важным фактором, влияющим на развитие экономики, а также социальной сферы Абанского района, является уровень развития пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования.

Общая характеристика пассажирских перевозок района по состоянию на 1 января 2016 года выглядит следующим образом:

1. Количество автобусных маршрутов всего – 19 ед. в т.ч.;

- городские – 2 ед.;

- пригородные – 11 ед.;

- междугородние – 6 ед.

2. Количество подвижного состава необходимого для обслуживания маршрутов (всего автобусов) – 19 ед.

3. Протяженность автобусных маршрутов всего – 904,35 км в т.ч.;

- городские – 11,75 км;

- пригородные – 362,1 км;

- междугородние – 530,5 км.

Важным элементом развития транспортной сети района является дорожный комплекс, который обеспечивает постоянную связь по автомобильным дорогам, связывающим 62 населеных пункта внутри района, а также районный центр с краевым центром.

Программой предусматривается создание эффективной районной системы управления и тарифного регулирования пассажирских перевозок. Для решения этой задачи потребуется разработка и принятие минимального стандарта транспортной обеспеченности маршрутов, который необходим для определения оптимальных транспортных схем, количества и моделей подвижного состава, что приведет к удешевлению, ускорению и повышению качества пассажирских перевозок.

Пассажирские перевозки в Абанском районе осуществляются предприятием частной формы собственности, по результатам ежегодного проводимого открытого конкурса по отбору транспортных организаций для осуществления пассажирских перевозок.

Бурное развитие автомобилизации, привело к резкому росту личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

Учитывая, что объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического  
и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 52% всех пассажирских перевозок в Абанском районе. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей сельских населенных пунктов района.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Абанском районе являются:

- низкий технический уровень автобусов и высокая степень  
их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

-  загрязнение окружающей среды.

Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85-90%, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ – 43%, парниковых газов – 10%.

- низкий уровень безопасности дорожного движения.

В настоящее время износ автобусного парка составляет 80%, что делает его эксплуатацию фактически невозможной. При этом, в настоящее время полностью самортизировано 60% автобусов. В период 2014-2020 годов подлежит списанию 40% существующего автобусного парка по причине непригодности для дальнейшей эксплуатации. В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятий транспорта, а также недостаточным финансированием из краевого и местных бюджетов, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Отсутствие программно-целевого подхода к решению данной проблемы приводит к разовым мероприятиям по обновлению подвижного состава. Необходимость решения проблемы обновления автобусов также обозначена на региональном уровне.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью комплексного развития транспорта Абанского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Абанского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующую задачу:

-  обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Красноярского края на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным и пригородным маршрутам.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении 2 к подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограммы.

Средства районного бюджета выделяются на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по организации транспортного обслуживания населения муниципальных образований поселений в границах муниципального района, организациям транспорта, выполняющим перевозки пассажиров транспортом общего пользования в пригородном и междугородном сообщении Абанского района, на основании норматива субсидирования 1 киллометра пробега с пассажирами.

Главным распорядителем бюджетных средств мероприятий подпрограммы, приведенных в приложении 2 к подпрограмме, является администрация Абанского района.

Реализация мероприятий в рамках подпрограммы осуществляется в порядке, предусмотренном в Законе Красноярского края от 09.12.2010

№ 11-5424 «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае», а так же в соответствии с утвержденным порядком предоставления и расходования субсидий. Порядок утверждается постановлением администрации Абанского района.

Финансовое обеспечение на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных главному распорядителю бюджетных средств.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств межбюджетных трансфертов, а также достоверность представленных сведений возлагается на главного распорядителя бюджетных средств.

Объемы финансирования подпрограммы уточняются ежегодно при рассмотрении бюджета.

4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения.

Организацию управления настоящей подпрограммой осуществляет администрация Абанского района в лице отдела ЖКХ и АСТ администрации Абанского района.

Функции отдела ЖКХ и АСТ администрации Абанского района:

- отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем;

- координация деятельности соисполнителей программы в ходе реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

- непосредственный контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем;

- подготовка отчетов о реализации программы.

Получатели бюджетных средств предоставляют в администрацию Абанского района отчет о расходовании средств межбюджетных трансфертов ежемесячно до 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, начиная с момента заключения договоров (контрактов).

Текущий контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы осуществляет отдел ЖКХ и АСТ администрации Абанского района.

Уполномоченным должностным лицом ответственным за подготовку и предоставление отчетов в соответствии с пунктом 5 порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Абанского района их формировании и реализации, является начальник отдела ЖКХ и АСТ администрации Абанского района.

Приложение 1

подпрограммы «Развитие транспортной системы Абанского района»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|  | Цель подпрограммы: обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках | | | | | | |
|  | Задача подпрограммы: повышение доступности транспортных услуг для населения | | | | | | |
|  | Показатель результативности  Объем субсидий на 1 пассажира | руб/пасс | Ведомственная статистика | 105,35 | 108,42 | 108,42 | 108,42 |
|  | Показатель результативности  Объем субсидий на 1 км | руб/км | Ведомственная статистика | 28,19 | 29,03 | 29,03 | 29,03 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | | |  | |  |  | |  | | Приложение 2 подпрограммы «Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | | |
| Перечень мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной системы Абанского района» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| № п/п | Наименование мероприятия подпрограммы | ГРБС | | Код бюджетной классификации | | | | | | | | | | Расходы по годам реализации (тыс. руб.), | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) | |  | |
| ГРБС | | РзПр | ЦСР | | | ВР | | 2018 | | | 2019 | 2020 | Итого на период |  | |
| Цель подпрограммы: Обеспечение потребности населения Абанского района в пассажирских перевозках | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Задача: Повышение доступности транспортных услуг для населения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 1 | Субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района. | Администрация Абанского района | | | 901 | 0408 | 1210004080 | | | 814 | | 15 535,0 | | | 9 000,0 | 9 000,0 | 33 535,0 | Количество перевезенных пассажиров в год - 133000 человек | |  |
|  | Итого |  | | |  |  |  | | |  | | 15 535,0 | | | 9 000,0 | 9 000,0 | 33 535,0 |  | |  |

Приложение 4

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Абанского района»

Подпрограмма

«Содержание автомобильных дорог местного значения Абанского района»

1. Паспорт подпрограммы

«Содержание автомобильных дорог местного значения Абанского района»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Содержание автомобильных дорог местного значения Абанского района» (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы Абанского района» |
| Исполнители мероприятий подпрограммы | Администрация Абанского района Красноярского края |
| Главный распорядитель бюджетных средств | Администрация Абанского района Красноярского края |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель программы:  - обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Абанского района  Задача подпрограммы:  - проведение работ по содержанию и ремонту дорог местного значения. |
| Показатели результативности | - увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень)  приложение 1 к подпрограмме «Содержание автомобильных дорог местного значения Абанского района |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2020 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы | Общий объем финансирования за счет районного бюджета составляет 3 164,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 – 352,0 тыс. рублей;  2015 – 243,9 тыс. рублей;  2016 – 889,8 тыс. рублей;  2017 – 867,2 тыс. рублей;  2018 – 248,9 тыс. рублей;  2019 – 277,9 тыс. рублей;  2020 – 284,6 тыс. рублей. |

2.Мероприятия подпрограммы.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 01 января 2016 года составила: 335,8 километров, в том числе:

- автомобильных дорог общего пользования, находящихся в ведении муниципального образования Абанский район вне границ населенных пунктов в границах района – 66,9 км, из них:

- 1 км (1,5%) - с переходным типом покрытия;

- 65,9 км (98,5 %) – не имеют покрытия, т.е. грунтовые.

Протяженность улично-дорожной сети сельских поселений составляет 268,9 км, из них:

- 87 км (32%) - с переходным типом покрытия;

- 73,5 км (27 %) – с усовершенствованным типом покрытия;

- 88 (32%)км с твердым покрытием

- 11,4 км (4%) – не имеют покрытия, т.е. грунтовые

Основные проблемы дорожного хозяйства Абанского района:

В связи с недостаточным финансированием дорожного хозяйства района в период 2010-2016 годы выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения не обеспечивали восстановления ежегодного нормативного износа дорог, финансирование на восстановительный ремонт автомобильных дорог общего пользования находящихся в ведении муниципального образования недостаточно. Местный бюджет не позволяет изыскивать средства на восстановительный ремонт данных дорог. В 2016 году протяженность участков дорог, не обеспеченных ремонтными работами на дорогах местного значения поселений составляла168,2 км от общей протяженности дорог. Все это приводит к интенсивным деформациям и разрушениям и соответственно, к ухудшению транспортно-эксплуатационных показателей и увеличению последующих капитальных расходов на восстановление конструктивных элементов дорожной сети, а также увеличению затрат на содержание дорог.

Муниципальная улично-дорожная сеть населенных пунктов имеет низкие транспортно-эксплуатационные характеристики проезжей части и обустройства улиц, что особенно в осенний и весенний периоды времени затрудняет проезд транспортных средств, а также передвижение граждан по улицам населенных пунктов и часто вызывает социальную напряженность населения.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над нормативным также приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Прочностные характеристики существующих автомобильных дорог и мостовых сооружений на них не позволяют осуществлять движение современных тяжеловесных транспортных средств.

Анализ аварийности на автомобильных дорогах местного значения Абанского района за последние пять лет свидетельствует об отрицательной динамике ее основных показателей. Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автомобильных дорог за счет проведение комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Обеспечить сохранность существующей сети автомобильных дорог, в рамках задачи по обеспечению сохранности и развитие сети автомобильных дорог Абанского района, предполагается за счет проведения ремонтных работ, а так же восстановление их технических параметров, в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям. На территории Абанского района создан дорожный фонд. Средства дорожного фонда подлежат использованию для обеспечения дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в границах Абанского района.

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств   
на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении 2   
к подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограммы.

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета (дорожного фонда Красноярского края) и бюджета Абанского района.

Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Абанского района.

Средства районного бюджета предусматриваются на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в ведении муниципального образования Абанский район, в том числе включающих в себя выполнение работ, оказание услуг, приобретение основных средств и материальных запасов.

Реализация мероприятий в рамках подпрограммы осуществляется в порядке, установленном Федеральным законодательством.

Финансовое обеспечение на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных главным распорядителям бюджетных средств.

Получатели бюджетных средств предоставляют в администрацию Абанского района (финансовое управление администрации Абанского района) отчет о расходовании средств межбюджетных трансфертов ежемесячно до 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, начиная с момента заключения договоров (контрактов).

Ответственность за нецелевое использование полученных средств межбюджетных трансфертов, а также достоверность представленных сведений возлагается на главных распорядителей средств бюджета.

Объемы финансирования подпрограммы уточняются ежегодно при рассмотрении бюджета.

4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения.

Организацию управления настоящей подпрограммой осуществляет администрация Абанского района в лице отдела ЖКХ и АСТ администрации Абанского района.

Функции отдела ЖКХ и АСТ администрации Абанского района:

- отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем;

- координация деятельности соисполнителей программы в ходе реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

- непосредственный контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем;

- подготовка отчетов о реализации программы.

Получатели бюджетных средств предоставляют в администрацию Абанского района отчет о расходовании средств межбюджетных трансфертов ежемесячно до 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, начиная с момента заключения договоров (контрактов).

Текущий контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы осуществляет отдел ЖКХ и АСТ администрации Абанского района.

Уполномоченным должностным лицом ответственным за подготовку и предоставление отчетов в соответствии с пунктом 5 порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Абанского района их формировании и реализации, является начальник отдела ЖКХ и АСТ администрации Абанского района.

Приложение 1

подпрограммы «Содержание автомобильных

дорог местного значения Абанского района»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|  | Цель подпрограммы: развитие сети автомобильных дорог Абанского района | | | | | | |
|  | Задача подпрограммы: Выполнение работ по ремонту и содержанию дорог местного значения | | | | | | |
|  | Показатель результативности  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог,  на которых производится комплекс работ по содержанию | км. | Ведомственная статистика | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 |
| % | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  | | | |  | | |  |  |  | Приложение 2 подпрограммы «Содержание автомобильных дорог  местного значения Абанского района» | | | | | | | | | |
| Перечень мероприятий подпрограммы «Содержание автомобильных дорог местного значения Абанского района» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| № п/п | Наименование мероприятия подпрограммы | | ГРБС | | Код бюджетной классификации | | | | | | | | | | Расходы по годам реализации (тыс. руб.), | | | | Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении) |  | |
| ГРБС | РзПр | | | ЦСР | | | | ВР | | 2018 | 2019 | 2020 | Итого на период |  |  |
| Цель подпрограммы: Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Абанского района | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Задача: проведение работ по ремонту и содержанию дорог местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 1 | Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда | | Администрация Абанского района | | 901 | | 04 09 | | | 1220004090 | | | 244 | | 248,9 | 277,9 | 284,6 | 811,4 | содержание автомобильных дорог общего пользования находящихся в ведении муниципального образования Абанский район 66,9 км |  | | |
|  | Итого | |  | |  | |  | | |  | | |  | | 248,9 | 277,9 | 284,6 | 811,4 |  |  | | |